

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное  
бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Пензенский государственный аграрный университет»**

**Управление профориентационной работы  
и дополнительного профессионального образования**



Утверждаю  
Ректор ФГБНУ ВО Пензенский ГАУ

О.Н. Кухарев  
«13» января 2025 г.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**профессионального обучения по программе повышения  
квалификации водителей, осуществляющих перевозки  
опасных грузов в соответствии с Соглашением  
о международной дорожной перевозке опасных грузов**

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ В ЦИСТЕРНАХ**

Пенза 2025

Рабочая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах), разработана в соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 11 января 2022 г. №1 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов".

Профессиональное обучение (далее - обучение) проводится по образовательной программе (далее - Программа), разработанной на основании Типовой программы.

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы, не имеющего свидетельства ДОПОГ, или по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего опасные грузы, имеющего свидетельство ДОПОГ.

Имеющие свидетельства ДОПОГ обучение проходят не реже одного раза в пять лет.

Для получения обучающимися необходимых знаний Типовой программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом первичного обучения и учебно-тематическим планом повторного обучения.

В Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии. Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс).

К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие действующее свидетельство ДОПОГ, выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 202.

Подготовил рабочую программу:  
доцент кафедры «Технический сервис  
машин», канд. техн. наук

(должность, уч. степень)



(подпись)

Матвеев В.А.

(Ф.И.О.)

**ТИПОВАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ  
О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ  
(СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ В ЦИСТЕРНАХ)**

**I. Общие положения**

1.1. Типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2021, № 22, ст. 3679), приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» (зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2020 г., регистрационный № 60894, с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 28 сентября 2021 г. № 328 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2021 г., регистрационный № 65641)), приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784) и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее - ДОПОГ) (постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unece.org>)).

1.2. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется по программе повышения квалификации рабочих и служащих, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы (далее - профессиональное обучение, Программа).

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями автотранспортных средств (пункты 4, 5 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070)) профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя,

осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

1.4. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, не имеющих действующего свидетельства о подготовке водителя, предусмотренного главой 8.2 приложения В к ДОПОГ (далее - свидетельство ДОПОГ), осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы.

1.5 Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ, осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы.

1.6. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы, осуществляется не реже одного раза в пять лет.

1.7. Для получения обучающимися необходимых знаний Типовой программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.8. Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются:

учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы;

учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы.

1.9. В Типовой программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ.

1.10. Содержание Типовой программы представлено общими положениями, учебными планами, содержанием тем учебных планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы и системой оценки результатов освоения Программы.

1.11. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы, допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс). Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.12. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы, допускаются водители, соответствующие требованиям пункта 1.11 Типовой программы, и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.

**II. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы**

N п/п	Перечень тем специализированного курса по перевозке в цистернах (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	12	4

**III. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы**

N п/п	Перечень тем специализированного курса по перевозке в цистернах (повторное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	1,5	1,5	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	1	-
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	1,5	1,5	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	1,5	1	0,5
5	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах	1,5	1	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	8	6	2

## IV. Содержание тем учебных планов

### Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

4.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

4.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

4.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 «Газы» (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 «Легковоспламеняющиеся жидкости» (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости) (разделы 6.8.2, 6.8.3, 6.8.5 Приложения А к ДОПОГ. Подпункты 1.18 и 1.20 приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru>, 15 декабря 2011; официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org>, 15 мая 2018 г.), являющимся обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310)).

4.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

4.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

4.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

4.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 «Органические пероксиды») и другие устройства (подраздел 6.8.2.2 Приложения А к ДОПОГ).

4.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (далее - МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

4.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 «Окисляющие вещества», 6.1 «Токсичные вещества», 8 «Коррозионные вещества» (главы 9.2 и 9.8 Приложения В к ДОПОГ).

4.10. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами по предлагаемому перечню.

### **Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами**

4.11. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

4.12. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

4.13. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

4.14. Особенности подготовки транспортного средства и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

4.15. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

### **Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн**

4.16. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

4.17. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

4.18. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

4.19. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

4.20. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

### **Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств**

4.21. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и МЭГК.

4.22. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и МЭГК.

4.23. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 «Легковоспламеняющиеся жидкости» (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 «Органические пероксиды», самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8.

Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления (раздел 4.3.5, главы 4.4, 4.5, 7.1 Приложения А к ДОПОГ, глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ).

4.24. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, МЭГК, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

4.25. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

4.26. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями маркировки цистерн (пункт 8.2.2.3.8 Приложения В к ДОПОГ) при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

#### **Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах**

4.27. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, установленных ДОПОГ.

4.28. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

4.29. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь).

4.30. Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами.

4.31. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.

4.32. Практическое занятие, направленное на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

#### **V. Планируемые результаты освоения Программы**

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах; виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;

поведение цистерн и транспортных средств во время движения;

особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;

типы и коды цистерн;

специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;

системы заполнения и опорожнения цистерн;

требования маркировки, к табличкам оранжевого цвета;  
 действия в аварийной ситуации;  
 меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

5.2. Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;

использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;

использовать дополнительные и специальные знания при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;

оказывать первую помощь пострадавшим при аварии.

## VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

Время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках (приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761 н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Минюстом России 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Минздравсоцразвития России от 31 мая 2011 г. № 448 н (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240)), и (или) профессиональным стандартам (приказ Минтруда России от 29 сентября 2014 г. № 667 н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2014 г., регистрационный № 34779) с изменением, внесенным приказом Минтруда России от 9 марта 2017 г. № 254 н (зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный № 46168)), а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2020 г., регистрационный № 60980).

6.3. Информационно-методические требования реализации Программы включают:  
 учебный план;  
 календарный учебный график;  
 Программу;  
 методические материалы и разработки;  
 расписание занятий.

6.4. Материально-технические требования реализации Программы

Наименование	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>	
Компьютер	1 шт.
Мультимедийный проектор или телевизор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
<b>Информационные материалы</b>	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
<b>Информационный стенд</b>	
Копия лицензии на осуществление образовательной деятельности либо выписка из реестра лицензий	1 шт.
Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебный план	1 шт.
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	1 шт.

## **VII. Система оценки результатов освоения Программы**

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной оценки обучающихся, установление форм оценки, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменные вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах.

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом.

7.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность (часть 10 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379)).

7.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.